

winco.com.ar

** Debido al constante desarrollo de la funcionalidad y el diseño de nuestros productos,

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en el producto sin previo aviso.

Puede consultar la última versión de este manual de instrucciones en www.winco.com.ar

winco

DESMA LEZA DORA W9024

MANUAL DE INSTRUCCIONES
CERTIFICADO DE GARANTÍA

	Peligro! Atención! Cuidado! Este símbolo indica peligro, Atención o Cuidado.
	Lea el manual de instrucciones El manual de instrucciones contiene información para poner atención en eventuales riesgos posibles de seguridad, riesgo para la máquina tanto como consejos útiles para la puesta en marcha, uso y mantenimiento. Siguiendo todas las indicaciones, explicaciones e instrucciones extras de este manual obtendrá un uso óptimo y seguro de este equipo.
	Mantenga una distancia segura El operador de la máquina es responsable de la seguridad de aquellos que estén alrededor de área de trabajo. No use esta máquina mientras otras personas, especialmente niños o mascotas, se encuentren en un radio menor a 15 metros.
	Retire el contacto de la bujía antes de cualquier operación de mantenimiento de la máquina.
	Existe el riesgo de expulsión de objetos y / piedras que pueden alcanzar a personas alrededor.
	Nunca coloque sus manos cerca del área de corte o podría sufrir graves lesiones.
	Mantenga una distancia segura El operador de la máquina es responsable de la seguridad de aquellos que estén alrededor de área de trabajo. No use esta máquina mientras otras personas, especialmente niños o mascotas, se encuentren en un radio menor a 15 metros.
	Utilice protección de ojos y oídos cuando emplee este herramienta.
	Utilice guantes y vista ropa justa adecuada para trabajar.
	Utilice zapatos de seguridad no deslizantes.
	Esta herramienta utiliza mezcla de nafta y aceite. Mantenga la prporción recomendada cuidadosamente.
	Para evitar quemaduras no toque las partes calientes del motor , escape o cilindro.
	Este equipo puede usar hoja de corte rígida. Es muy peligroso acercarse a ella.
	Sea precavido en el manejo de nafta altamente combustible

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una desmalezadora utilizada de forma incorrecta o descuidada puede convertirse en una herramienta peligrosa que puede causar lesiones graves o mortales al operador o a otras personas. Es extremadamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual.

Al utilizar una desmalezadora, se debe utilizar el equipo de protección personal aprobado por las autoridades competentes. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de accidentes, sin embargo, puede reducir los efectos de una lesión en caso de accidente.

¡ADVERTENCIA!

Quítese la protección auditiva tan pronto como pare el motor, para que pueda oír cualquier ruido o señal de advertencia.

PROTECCIÓN OCULAR

Los golpes de ramas u objetos lanzados por el equipo de corte giratorio pueden dañar los ojos.

GUANTES

Se deben usar guantes cuando sea necesario, por ejemplo, al ensamblar el equipo de corte.

BOTAS

Use botas antideslizantes y estables.

ROPA Use ropa hecha de una tela resistente y evite la ropa suelta que pueda engancharse en arbustos y ramas. Siempre use pantalones largos resistentes. No use joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. Sujete el cabello por encima del nivel de los hombros.

BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

Los operadores de desmalezadoras deben llevar un botiquín de primeros auxilios.

Equipo de seguridad de la máquina

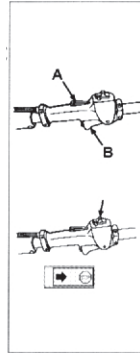
Esta sección describe el equipo de seguridad de la máquina, su función y cómo se realizan las comprobaciones y el mantenimiento para garantizar su correcto funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice una máquina con un equipo de seguridad defectuoso. Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio descritas en esta sección.

1. Gatillo del acelerador

El bloqueo del gatillo del acelerador está diseñado para evitar que se active accidentalmente. Cuando se presiona el bloqueo del gatillo (A) en el mango (al sujetar el mango), se libera el acelerador (B). Cuando se suelta el mango, el acelerador y el bloqueo del gatillo del acelerador vuelven a sus posiciones originales. Esto se realiza mediante dos sistemas de resortes de retorno independientes. Esto significa que el acelerador se bloquea automáticamente en su posición de "ralentí".



2. Interruptor de parada

El interruptor de parada debe utilizarse para detener el motor.

3. Protector contra residuos

Este protector contra residuos está diseñado para evitar que se arrojen objetos hacia el operador y para protegerlo del contacto involuntario con el accesorio de corte.

¡ADVERTENCIA!

Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar el equipo de corte sin un protector contra residuos aprobado.

CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO

1 Bloqueo del gatillo del acelerador

Compruebe que el acelerador esté bloqueado en la "posición de ralentí" cuando el bloqueo del gatillo del acelerador esté en su posición original.

Presione el bloqueo del gatillo del acelerador y asegúrese de que vuelva a su posición original al soltarlo.

Asegúrese de que el acelerador y el bloqueo del gatillo del acelerador se muevan con facilidad y de que sus sistemas de resorte de retorno funcionen.

Consulte la sección "Arranque". Arranque la máquina y acelere a fondo. Suelte el acelerador y compruebe que el equipo de corte se detenga y permanezca detenido. Si el equipo de corte gira con el acelerador en la posición de ralentí, se debe comprobar el ajuste de ralentí del carburador.

2. Interruptor de parada

Arranque el motor y asegúrese de que el motor se detenga cuando el interruptor de parada se mueva a la posición de parada.

3. Protector contra residuos

Compruebe que el protector no esté dañado ni agrietado.

Reemplace el protector si ha estado expuesto a impactos o está agrietado.

Utilice siempre la combinación de cuchilla y protector prescrita.

4. Cuchilla y cabezal de corte

1) Las hojas están diseñadas para cortar maleza.

2) El cabezal de corte está diseñado para cortar hierba.

5. Tuerca de seguridad

Se utiliza una tuerca de seguridad para asegurar algunos tipos de equipos de corte en el eje de salida.

6. Silenciador

El silenciador está diseñado para producir el nivel de ruido más bajo posible y para dirigir los gases de escape del motor lejos del operador.

En países con clima cálido y seco, el riesgo de incendio es obvio. Por lo tanto, hemos equipado algunos silenciadores con una pantalla apagachispas. Asegúrese de que su silenciador esté equipado con este tipo de pantalla.

Es extremadamente importante que se sigan las instrucciones de revisión, mantenimiento y servicio del silenciador.

6. Equipo de corte

Esta sección describe cómo, mediante un mantenimiento correcto y el uso del tipo correcto de equipo de corte, puede:

Reducir la tendencia de la máquina al contragolpe.

Obtener la máxima capacidad de corte.

Aumentar la vida útil del equipo de corte.

Las tres reglas básicas:

1) ¡Utilice solo el equipo de corte y protección que recomendamos!

2) ¡Mantenga los dientes de la cuchilla bien afilados!

3) Revise el equipo de corte en busca de daños y formación de grietas. El equipo de corte dañado siempre debe reemplazarse

Equipo de corte

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta sección describe cómo, mediante un mantenimiento correcto y el uso del tipo correcto de equipo de corte, puede reducir la tendencia de la máquina a contragolpes, obtener la máxima capacidad de limpieza y aumentar la vida útil del equipo de corte.

¡Utilice solo el equipo de corte y protección que recomendamos!

Consulte las instrucciones del equipo de corte para el enrollado correcto del cable y para la selección del diámetro correcto del cable.

¡Mantenga los dientes de la cuchilla bien afilados! Siga nuestras recomendaciones. Consulte también las instrucciones del embalaje de la cuchilla.

¡ADVERTENCIA!

Un equipo de corte incorrecto o una cuchilla mal afilada aumenta el riesgo de contragolpe.

Limado de la cuchilla

Las cuchillas se afilan con una lima plana de un solo corte.

Afile todos los bordes por igual para mantener el equilibrio de la cuchilla.

Siempre detenga el motor antes de comenzar a trabajar en cualquier parte del equipo de corte. Este continúa girando incluso después de soltar el acelerador. Asegúrese de que el equipo de corte se haya detenido por completo y retire el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar en él.

Cabezal de corte

Utilice únicamente el cabezal de corte y el hilo de corte recomendados. Estos han sido probados por el fabricante para adaptarse a un tamaño de motor particular. Esto es especialmente importante cuando se utiliza un cabezal de corte totalmente automático. ¡Utilice únicamente el equipo de corte que recomendamos!

Generalmente, las máquinas más pequeñas requieren un cabezal de corte pequeño y viceversa. Esto se debe a que, al desbrozar con hilo, el motor debe expulsar el hilo radialmente del cabezal de corte y también encontrar resistencia del césped que se está desbrozando.

La longitud del hilo también es importante. Un hilo más largo requiere mayor potencia del motor que un hilo más corto del mismo diámetro.

Asegúrese de que la cuchilla colocada en el protector de la desmalezadora esté intacta. Esta se utiliza para cortar el hilo a la longitud correcta.

Para aumentar la vida útil del hilo, se puede remojar en agua durante unos días. Esto hará que el hilo sea más resistente y se conservará durante más tiempo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Asegúrese siempre de que el hilo de la desmalezadora esté enrollado de forma apretada y uniforme alrededor del tambor; de lo contrario, se producirán vibraciones dañinas.

Instrucciones generales de seguridad

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La máquina está diseñada únicamente para cortar césped y desbrozar.

Los únicos accesorios que se pueden utilizar con el motor como fuente de accionamiento son las unidades de corte recomendados por el fabricante.

Nunca utilice la máquina si está cansado, si ha consumido alcohol o si está tomando medicamentos que puedan afectar a su vista, su juicio o el control de su cuerpo.

Utilice equipo de protección personal.

Nunca utilice una máquina que haya sido modificada de forma que ya no se corresponda con el diseño original.

Nunca utilice una máquina defectuosa. Algunas acciones de mantenimiento y servicio deben ser realizadas por especialistas capacitados y cualificados.

Todas las cubiertas y protecciones deben estar colocadas antes de arrancar la máquina. Compruebe que la tapa de la bujía y el cabezal de alta tensión no estén dañados, de lo contrario podría recibir una descarga eléctrica.

El operador de la máquina debe asegurarse, mientras trabaja que ninguna persona ni animal se acerque a menos de 15 metros. Cuando varios operadores trabajen en la misma zona, la distancia de seguridad debe ser al menos el doble de la longitud del árbol, pero al menos 15 metros.

¡ADVERTENCIA!

Un equipo de corte defectuoso o una cuchilla mal afilada aumentan el riesgo de accidentes.

Cuando se arranca el motor con el estrangulador en la posición de estrangulador o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

Nunca arranque la máquina en interiores. Tenga en cuenta los peligros de inhalar los gases de escape del motor.

Observe su entorno y asegúrese de que no haya riesgo de que personas o animales entren en contacto con el equipo de corte.

Coloque la máquina en el suelo, asegúrese de que el equipo de corte funcione sin ramas ni piedras.

Empuje el cuerpo de la máquina hacia el suelo con la mano izquierda. (¡NOTA! No con el pie). Sujete la manija de arranque con la mano derecha y tire del cordón de arranque.

Seguridad del combustible

Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame.

Nunca llene la máquina con el motor en marcha. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de repostar.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Procure una buena ventilación al llenar o mezclar combustible (gasolina y aceite de 2 tiempos).

Mueva la máquina al menos 3 m de la posición de llenado antes de arrancarla.

Nunca arranque la máquina:

- a) Si se ha derramado combustible sobre ella. Limpie todo el derrame.
- b) Si se ha derramado combustible sobre usted o su ropa. Cámbiese de ropa.
- c) Compruebe periódicamente si hay fugas en el tapón del combustible y en las tuberías de suministro de combustible.

Transporte y almacenamiento

Almacene y transporte la máquina y el combustible de forma que las fugas o los vapores no corran el riesgo de entrar en contacto con chispas o llamas vivas. Por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, interruptores eléctricos/interruptores de encendido, calentadores o similares.

Al almacenar y transportar combustible, se deben utilizar recipientes homologados destinados a este fin.

Al almacenar la máquina durante períodos prolongados, se debe vaciar el depósito de combustible.

¡ADVERTENCIA!

Tenga mucho cuidado al manipular el combustible.

Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosiones e inhalación de humos

INSTRUCCIONES GENERALES DE TRABAJO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta sección describe las precauciones básicas de seguridad para trabajar con la desbrozadora y recortadora.

Si se encuentra en una situación en la que no está seguro de cómo proceder, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o taller de servicio.

Evite cualquier uso que considere que esté fuera de su capacidad.

Antes de comenzar, debe comprender la diferencia entre la tala forestal, el desbroce y el corte de césped.

Precauciones básicas de seguridad

1. Observe su entorno:

Para asegurarse de que las personas, los animales u otras cosas no puedan afectar su control de la máquina.

Para asegurarse de que lo mencionado anteriormente no entre en contacto con el equipo de corte ni con objetos que puedan ser lanzados por este.

¡NOTA! Nunca utilice una máquina sin la posibilidad de pedir ayuda en caso de accidente.

2. Evite su uso en condiciones climáticas desfavorables. Por ejemplo, niebla espesa, lluvia intensa, vientos fuertes o frío extremo, etc. Trabajar en condiciones climáticas adversas es agotador y puede crear situaciones peligrosas, por ejemplo, superficies resbaladizas.

3. Asegúrese de poder caminar y permanecer de pie con seguridad. Esté atento a cualquier obstáculo con movimiento inesperado (raíces, piedras, ramas, hoyos, zanjas, etc.). Tenga mucho cuidado al trabajar en terrenos inclinados.

Ajuste del arnés y la desmalezadora

¡ADVERTENCIA!

Al trabajar con la desbrozadora, siempre debe usar el arnés. Si no lo hace, no podrá controlar la desbrozadora de forma segura y esto puede provocar lesiones a usted o a otra persona.

Desconexión rápida del arnés

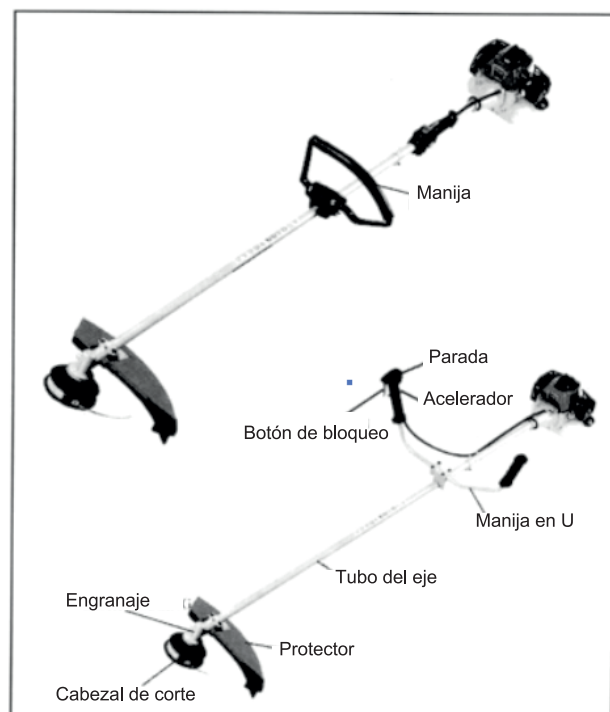
Para desconectar rápidamente el arnés de la desbrozadora, tire de la pestaña del pestillo de liberación rápida hacia arriba.

Inserte la lengüeta del pestillo en la ranura del pestillo de liberación rápida para volver a conectar la desbrozadora al arnés.

¡ADVERTENCIA!

Advertencia sobre objetos lanzados. Use siempre gafas protectoras. Nunca se incline sobre la protección. Piedras, basura, etc. pueden salir despedidas hacia los ojos y causar ceguera o lesiones graves. Mantenga a las personas no autorizadas a distancia. Los niños, animales, espectadores y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 m. Detenga la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES



Armado de la manija en D

Coloque el mango con 4 tornillos a unos 30 cm delante de la palanca del acelerador en el eje.

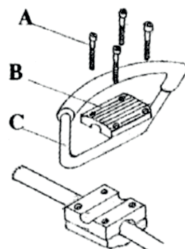
Ajuste con precisión el mango en D para obtener una postura de trabajo cómoda. Apriete los tornillos.

Montaje del protector contra residuos

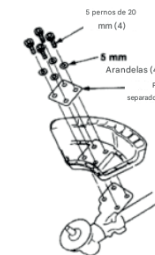
Es extremadamente importante que la guía de la brida de soporte/transmisión del disco encaje correctamente en el orificio central del equipo de corte al montarlo. Un equipo de corte montado incorrectamente puede provocar lesiones personales graves o mortales.

¡ ADVERTENCIA!

Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar el equipo de corte sin un protector aprobado instalado. Si se instala un protector incorrecto o uno defectuoso, esto puede causar lesiones personales graves.



Ensamble el protector contra residuos como se muestra en la figura. Tenga en cuenta que los pernos deben estar apretados.



Montaje de la cuchilla

Coloque la placa superior (F) y la carcasa del adaptador (E) en el eje de salida.

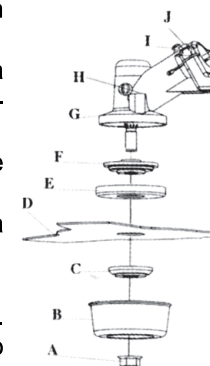
Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio de la carcasa del engranaje (H).

Inserte un pasador de bloqueo en el orificio (H) para que el eje quede bloqueado.

Coloque la cuchilla (D), la placa inferior (C) y la carcasa de la placa (B) en el eje de salida.

Coloque la tuerca (A).

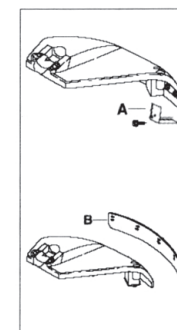
El par de apriete de la tuerca es de 35-50 Nm (3,5-5 kg.m). Utilice la llave de tubo del kit de herramientas. Sujete el mango de la llave lo más cerca posible del protector de la cuchilla. La tuerca se aprieta cuando la llave se gira en sentido contrario a la dirección de rotación (roscas a la izquierda).



Montaje del protector contra residuos

1) Fije el cortador de cable (A) al protector (C) con un tornillo ST3.5 x 12, como se muestra.

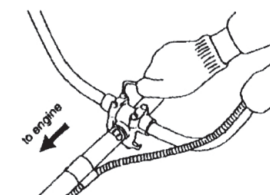
2) Conecte la extensión del protector (B) a la parte inferior del protector



Montaje del mango en U

Inserte la barra del mango en U en el soporte del mango, asegurándose de que el orificio del soporte encaje en el mango.

Una vez que el mango esté en su lugar, apriete los cuatro pernos. Nota: Asegúrese de que los pernos estén apretados, pero no demasiado



Conexión del cable del acelerador y los cables del interruptor de parada

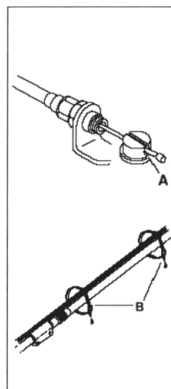
1) Inserte el cable del acelerador a través del manguito de ajuste del cable en el soporte del carburador. Asegúrese de que el extremo de la carcasa del cable del acelerador esté asentado correctamente en el manguito.

2) Coloque el conector ranurado en el carburador de modo que el orificio empotrado (A) quede alejado del manguito de ajuste del cable.

3) Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador a través de la ranura del conector ranurado, asegurándose de que el terminal del cable encaje en el orificio empotrado.

4) Accione el gatillo del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona correctamente.

5) Sujete el cable del acelerador y los cables con bandas (B).



Ajuste del arnés

Liberación rápida

En la parte delantera hay un cierre de liberación rápida de fácil acceso:

Tire de la correa roja.

La correa de la cadera y una de las correas del hombro se liberarán automáticamente al mismo tiempo y el arnés y la unidad del motor se deslizarán hasta el suelo.

Úselo si el motor se incendia o en cualquier otra situación de emergencia en la que necesite quitarse rápidamente el arnés y la máquina



Montaje del cabezal de corte

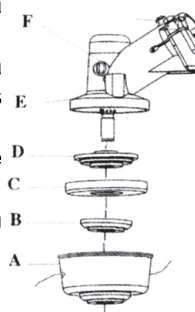
Coloque la placa superior (D) y la carcasa (C) en el eje de salida del adaptador.

Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio (F) de la carcasa de engranajes (E).

Inserte un pasador de bloqueo en el orificio (F) para que el eje quede bloqueado.

Coloque la placa inferior (B) y el cabezal de corte de nailon (A) en el eje de salida.

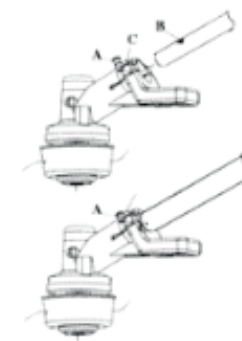
Atornille el cabezal de corte (A) en la dirección de rotación.



Montaje del eje principal

Afloje el tornillo (A) y los dos pernos (C).

Inserte el tubo del eje principal en la carcasa del engranaje. Gire el eje de la cuchilla y empuje el tubo del eje principal hasta que los orificios (B) del tubo se alineen con el orificio (A) de la carcasa del engranaje. Apriete el tornillo (A) y los dos pernos (C) para que el tubo del eje principal quede bloqueado



Mezcla de combustible

¡NOTA!

La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y siempre debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite de dos tiempos. Es importante medir la cantidad de aceite con precisión para garantizar la proporción correcta de la mezcla. Pequeñas discrepancias en la cantidad de aceite tienen una gran influencia en las proporciones de la mezcla de combustible cuando se mezclan pequeñas cantidades de combustible.

¡ADVERTENCIA!

Siempre proporcione una buena ventilación al manipular combustible

Gasolina

¡NOTA!

Utilice siempre gasolina de calidad mezclada con aceite (al menos 90 octanos).

Si hace funcionar el motor con una gasolina con un octanaje inferior a 90, puede producirse el llamado "golpeteo". Esto provoca un aumento de la temperatura del motor, lo que puede provocar una avería grave.

Cuando se trabaja a altas revoluciones continuas, se recomienda un octanaje más alto.

Aceite de dos tiempos

Para obtener los mejores resultados, utilice aceite de dos tiempos de alto nivel.

Relación de mezcla 1:25 (4%)

Nunca utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos

Mezcla

Mezcle siempre la gasolina y el aceite en un recipiente limpio destinado a la gasolina. Comience siempre llenando la mitad de la cantidad de gasolina necesaria.

Luego, añada toda la cantidad de aceite. Mezcle (agite) la mezcla de combustible. Llene la cantidad restante de gasolina.

Mezcle (agite) la mezcla de combustible cuidadosamente antes de llenar el depósito de combustible de la máquina.

No mezcle más del suministro de combustible para un mes como máximo.

Si la desbrozadora no se utiliza durante un período prolongado, se debe vaciar y limpiar el depósito de combustible.

Repostaje

¡ADVERTENCIA!

Las siguientes precauciones reducen el riesgo de incendio:

No fume ni coloque fuentes de calor cerca del combustible. Nunca reposte con el motor en marcha. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de repostar. Abra el tapón del combustible lentamente al repostar para que cualquier sobrepresión se libere lentamente. Apriete el tapón del combustible con cuidado después de repostar. Mueva siempre la máquina del lugar de repostaje antes de arrancar.

CONTROL ANTES DE EMPEZAR

¡Por razones de seguridad, siga estas recomendaciones!

Revise la cuchilla para asegurarse de que no se hayan formado grietas en la parte inferior de los dientes ni junto al orificio central.

La razón más común por la que se forman grietas es que se han formado esquinas afiladas en la parte inferior de los dientes al afilar o que la cuchilla se ha utilizado con dientes desafilados. Deseche la cuchilla si encuentra grietas.

Compruebe que la brida de soporte no esté agrietada por fatiga o por estar demasiado apretada. Deseche la brida de soporte si está agrietada.

Asegúrese de que la tuerca de seguridad no haya perdido su fuerza cautiva.

El seguro de la tuerca debe tener una fuerza de bloqueo de al menos 1,5 Nm. El par de apriete de la tuerca de seguridad debe ser de 35-50 Nm.

Compruebe que el protector no esté dañado ni agrietado. Reemplace el protector si está expuesto a impactos o está agrietado.

Compruebe que el cabezal de corte y el protector no estén dañados ni agrietados. Reemplace el cabezal de corte o el protector si están expuestos a impactos o están agrietados.

Nunca utilice la máquina sin protección, ni con una protección defectuosa.

ARRANQUE Y DETENCIÓN

¡ADVERTENCIA!

La tapa completa del embrague con eje debe estar instalada antes de arrancar la máquina; de lo contrario, el embrague puede aflojarse y causar lesiones personales. Siempre retire la máquina del área de llenado antes de arrancarla. Coloque la máquina sobre una superficie plana. Asegúrese de que el equipo de corte no entre en contacto con ningún objeto. Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en el área de trabajo; de lo contrario, existe riesgo de lesiones personales graves. La distancia de seguridad es de 15 metros.

Motor frío

ENCENDIDO: Coloque el interruptor de parada en la posición de marcha.

ESTRANGULADOR: Coloque el control del estrangulador en la posición de estrangulación.

PURGA DE AIRE: Cebe con combustible presionando el diafragma repetidamente hasta que el combustible comience a regresar al tanque a través de la manguera de combustible transparente.

Motor caliente

Utilice el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero no coloque el control del estrangulador en la posición de estrangulación. Coloque el acelerador en la posición de arranque presionando el gatillo del acelerador y luego presionando el botón rojo junto al botón de parada.

Parada

Detenga el motor cambiando el interruptor de parada a la posición de parada.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se arranca el motor con el estrangulador en la posición de estrangulación o de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

Arranque

Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda. Sujete la manija de arranque, tire lentamente del cable con la mano derecha hasta que sienta algo de resistencia, ahora tire del cable rápido y enérgicamente. Reinicie el control del estrangulador tan pronto como el motor arranque y repita hasta que el motor arranque. Cuando el motor arranque rápidamente, aplique el acelerador a fondo y el acelerador de arranque se desactivará automáticamente. ¡NOTA! No tire del cable de arranque completamente ni lo suelte de la posición completamente extendida. Esto puede dañar la máquina.

Carburador

Después de que su unidad haya utilizado de 8 a 10 tanques de combustible, el motor se ha asentado. Para garantizar que su unidad funcione al máximo rendimiento y produzca la menor cantidad de emisiones nocivas después del rodaje, solicite a su concesionario de servicio autorizado, que dispone de un cuentarrevoluciones, que ajuste el carburador para obtener condiciones óptimas de funcionamiento

¡ADVERTENCIA!

La tapa completa del embrague con el eje debe instalarse antes de arrancar la máquina; de lo contrario, el embrague puede aflojarse y causar lesiones personales.

Funcionamiento

El carburador regula la velocidad del motor mediante el acelerador.

El aire y el combustible se mezclan en el carburador. La mezcla de aire y combustible es ajustable. Para aprovechar la potencia óptima del motor, el ajuste debe ser correcto.

El ajuste del carburador significa que el motor se adapta a las condiciones locales, por ejemplo, el clima, la altitud, la gasolina y el tipo de aceite de 2 tiempos.

Ajuste de la velocidad de ralentí

Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Ajuste de la velocidad de ralentí

Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Cuando la velocidad de ralentí sea correcta, el cabezal de corte no girará. Si es necesario ajustarlo, cierre (en sentido horario) el tornillo en T, con el motor en marcha, hasta que el cabezal de corte comience a girar (3400 rpm). Abra (en sentido antihorario) el tornillo hasta que el cabezal de corte se detenga. Ha alcanzado la velocidad de ralentí correcta (aproximadamente 2500 rpm) cuando el motor funcione suavemente en todas las posiciones, muy por debajo de las rpm a las que el cabezal de corte comience a girar.

Nota: El ajuste del carburador debe ser realizado por especialistas cualificados. Si es necesario ajustarlo, cierre (en sentido horario) el tornillo en T, con el motor en marcha, hasta que el cabezal de corte comience a girar (3400 rpm). Abra (en sentido antihorario) el tornillo hasta que el cabezal de corte se detenga. Ha alcanzado la velocidad de ralentí correcta (aproximadamente 2500 rpm) cuando el motor funcione suavemente en todas las posiciones, muy por debajo de las rpm a las que el cabezal de corte comience a girar.

Nota: El ajuste del carburador debe ser realizado por especialistas cualificados.

¡ADVERTENCIA!

Póngase en contacto con su concesionario de servicio si no se puede ajustar la velocidad de ralentí de modo que el accesorio de corte se detenga. No utilice la máquina hasta que se haya ajustado o reparado correctamente.

¡NOTA!

La máquina solo debe utilizarse durante periodos cortos a su velocidad máxima.

Silenciador

El silenciador está diseñado para amortiguar el nivel de ruido y para dirigir los gases de escape lejos del usuario. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, que pueden provocar un incendio si se dirigen hacia un material seco e inflamable. Algunos silenciadores están equipados con una pantalla parachispas especial. Si su máquina está equipada con este tipo de pantalla, debe limpiarse con regularidad. Esto se hace con un cepillo de alambre. En los silenciadores sin convertidor catalítico, la pantalla debe limpiarse semanalmente o reemplazarse si es necesario. En los silenciadores equipados con convertidor catalítico, la pantalla debe revisarse y limpiarse mensualmente. Si la pantalla está dañada, debe reemplazarse. Si la rejilla se bloquea con frecuencia, esto puede ser una señal de que el funcionamiento del convertidor catalítico está deteriorado. Una rejilla bloqueada provocará que el motor se sobrecaliente, lo que provocará daños en el cilindro y el pistón.

Sistema de refrigeración

Para mantener la temperatura de funcionamiento lo más baja posible, el motor está equipado con un sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración consta de

1. Una entrada de aire en la unidad de arranque.
2. Aletas de refrigeración en el volante.
3. Tapa del cilindro (conduce aire frío al cilindro).

Limpe el sistema de refrigeración con un cepillo al menos una vez a la semana, y con mayor frecuencia en condiciones difíciles. Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento del motor, lo que provoca daños en el cilindro y el pistón.

Filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse regularmente para eliminar el polvo y la suciedad y evitar:

mal funcionamiento del carburador
problemas de arranque
reducción de la potencia del motor
desgaste innecesario de las piezas del motor
consumo anormal de combustible

Limpe el filtro cada 25 horas o con mayor regularidad si las condiciones de funcionamiento son excepcionalmente polvorientas.

Limpieza del filtro de aire

Desmonte la tapa del filtro de aire y retire el filtro de aire. Lávelo con agua tibia y jabón.

Asegúrese de que el filtro esté seco antes de volver a colocarlo. Un filtro de aire utilizado durante un largo periodo de tiempo nunca se puede limpiar por completo. Por lo tanto, es necesario sustituir el filtro de vez en cuando por uno nuevo. Un filtro de aire dañado siempre debe sustituirse.

Eje de transmisión

El eje de transmisión está lubricado con grasa. El eje debe lubricarse al menos cada 25 horas de trabajo. Levante el botón de bloqueo que sujeta el manguito del eje de transmisión en la tapa del embrague.

Retire el clip que sujeta el cable del acelerador al eje de transmisión.

Extraiga el manguito del eje de transmisión de la tapa del embrague.

Retire el eje de transmisión del manguito sacudiéndolo o tirando de él con unos alicates.

Cubra la superficie del eje con grasa .

Extiéndala con un cepillo o un trapo.

Deslice el eje de transmisión de nuevo en el manguito. Asegúrese de que el eje encaje correctamente girándolo y empujándolo al mismo tiempo.

Cuando el eje esté correctamente instalado en el manguito, el extremo del eje debe sobresalir unos 10 mm del borde del manguito.

Gire el eje y empújelo al mismo tiempo.

Instale el manguito del eje de transmisión en la tapa del embrague de modo que el orificio quede colocado directamente debajo del botón de bloqueo de la tapa del embrague.

Engranaje angular

El engranaje angular se llena con una cantidad suficiente de grasa en la fábrica. Sin embargo, antes de usar la máquina, debe comprobar que el engranaje angular esté lleno hasta 3/4 con grasa. Normalmente, no es necesario cambiar la grasa, excepto cuando se repara el engranaje angular.

A continuación se presentan algunas instrucciones generales de mantenimiento.

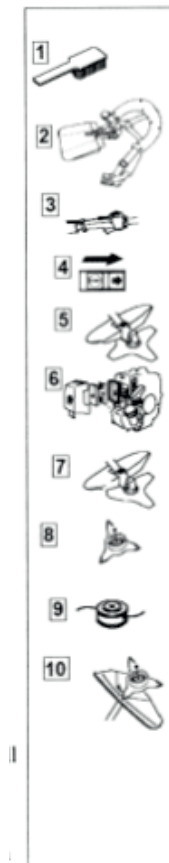
Si necesita más información, póngase en contacto con su taller de servicio.

Mantenimiento diario

1. Limpie el exterior de la máquina.
2. Asegúrese de que el arnés no esté dañado.
3. Asegúrese de que el bloqueo del gatillo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente desde el punto de vista de la seguridad.
4. Compruebe que el interruptor de parada funcione.
5. Compruebe que el cabezal de corte no gire al ralentí.
6. Limpie el filtro de aire. Reemplácelo si es necesario.
7. Compruebe que las protecciones no estén dañadas y que no estén agrietadas. Reemplace las protecciones si han estado expuestas a impactos o están agrietadas.
8. Compruebe que la cuchilla esté bien centrada, afilada y no agrietada. Una cuchilla descentrada provoca vibraciones que pueden dañar la máquina.
9. Compruebe que el cabezal de corte no esté dañado ni agrietado. Reemplace el cabezal de corte si es necesario.
10. Compruebe que la tuerca de seguridad esté apretada
11. Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén apretados

Mantenimiento semanal

1. Compruebe el motor de arranque, el cable de arranque y el muelle de retorno.
2. Asegúrese de que los elementos amortiguadores de vibraciones no estén dañados.
3. Limpie el exterior de la bujía. Retire y compruebe la separación de los electrodos. Ajuste la separación a 0,6-0,7 mm o cambie la bujía.
4. Limpie las aletas de refrigeración del volante.
5. Limpie o sustituya la rejilla del parachispas del silenciador (no en silenciadores con convertidor catalítico).
6. Limpie la zona del carburador.
7. Limpie las aletas de refrigeración del cilindro y compruebe que la entrada de aire de la unidad de arranque no esté bloqueada.
8. Compruebe que el engranaje angular esté lleno de grasa hasta 3/4 de su capacidad. Llénelo si es necesario con grasa especial.



Mantenimiento mensual

1. Limpie el depósito de combustible con gasolina.
2. Limpie el carburador y la zona que lo rodea.
3. Limpie el ventilador y la zona que lo rodea.
4. Compruebe el filtro de combustible y la tubería de combustible; sustitúyalos si es necesario
5. Compruebe todos los cables y conexiones.
6. Compruebe el desgaste del embrague, los resortes del embrague y el tambor del embrague. Reemplácelos si es necesario.
7. Cambie la bujía

CERTIFICADO DE GARANTIA

Se garantiza la reparación sin cargo del equipo por el término de **seis meses** a partir de la fecha de compra.

WINCO garantiza al comprador original, los beneficios del presente certificado, no incluyéndose las reparaciones por defectos originados en causas no inherentes al diseño o fabricación del mismo, tales como; transporte en cualquiera de sus formas, entregas o mudanzas, inundaciones, altas o bajas de tensión, caídas o roturas por uso indebido, suciedad o mantenimiento inadecuado, abuso o mal manejo por parte de personal no autorizado por **WINCO**, deterioro de los indicadores originales del modelo de serie y cualquier hecho de fuerza mayor o caso fortuito, no siendo esta remuneración taxativa.

No se autoriza a ninguna persona para que contraiga en nombre de **WINCO** ninguna otra obligación de las que aquí se consignan, ni que modifique las mismas.

Cualquier cuestión judicial a que pudiera dar lugar la presente, será resuelta ante la justicia ordinaria de la Cdad. Autónoma de Bs. As.

Durante la vigencia de la garantía, los gastos de traslado, etc. se regirán por las leyes vigentes en Argentina en el momento de la compra del producto.

WINCO y los servicios técnicos se comprometen a cumplimentar la garantía de su equipo dentro de los 30 (treinta) días posteriores a su pedido formal, haciéndose cargo del transporte del equipo si así correspondiera por ley.

Este producto cumple con las normas de seguridad vigentes en el país. Es imprescindible que el presente certificado no se encuentre adulterado, bajo ningún concepto y en ninguna de sus partes.

El comprador original debe acreditar su calidad tal, exhibiendo este certificado y la factura de compra correspondiente. La provisión de repuestos originales será realizada en el domicilio del fabricante.

Esta garantía pierde su validez en forma irrevocable si el producto fuera desarmado por alguna persona ajena a esta empresa o a sus representantes.

Comercio: Fecha de compra: Nro. de factura:
Artículo adquirido: Nombre del propietario:
Tipo y nro. de documento: Domicilio:
Teléfono: Mail:

ESCANEA ESTE QR PARA VER TODOS LOS
SERVICIOS TÉCNICOS OFICIALES DE
WINCO EN ARGENTINA

SERVICIO TECNICO OFICIAL WINCO
service@winco.com.ar

<https://www.winco.com.ar/technical-service>



